

# **PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIPS: ACCELERATING INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT**

**Jointly presented by:**

**Paul TASONG, Director of Programming of Public  
Investments**

**&**

**Guy ABOUNA, Director of Infrastructure  
on behalf of**

**HE Louis Paul MOTAZE  
Minister of Economy, Planning and regional  
Development**

# **SUMMARY**

- 1. Why accelerate the development of infrastructure?**
- 2. How do we do it?**

## Impact of Infrastructure on Cameroon's economic growth and development

Cameroon's economic growth ambitions have been constrained by a number of factors such as:

1. Inadequate power supply (**1% of GDP was lost in 2003 due to severe power cuts**). Following serious measures taken at the time to address this issue, the impact of this energy backlog on growth has come settle at 0.5% loss to date.
2. Other infrastructure shortages account for a loss of some 0.4% of growth.

In the long run, we loose some 5% growth in ten years.

**Infrastructure represents an important issue in the development process of Cameroon. Appropriate infrastructure, as we know, leads to improvements in social wellbeing and economic opportunities.**

**From the mid 80's to the mid 90's, Cameroon faced a severe economic crisis that led to a strong deterioration of its basic infrastructure (water supply, electricity, transport and telecommunication services). The economic recovery observed by Cameroon since 1994 with an annual average growth rate of 4% for the 10 years that ensued brings out the problem of sustained infrastructure to support this growth.**

# **Development crossroad:**

**Upon admission to the HIPC initiative at the turn of the century, Government was faced with making a choice between pursuing economic growth as a tool for development or developing with a human face.**

**A deliberate development policy choice was made, to give priority to poverty alleviation, with emphasis on the social sectors (mostly education and health) as embedded in the PRSP.**

# **Paradigm shift**

**Upon attainment of the completion point of the HIPC initiative in 2006, consensus was built around the fact that the concept of fighting poverty was relatively illusive.**

**The paradigm shift was established when the head of state instructed that economic growth should take centre stage.**

**Baseline consultations that followed this instruction, confirmed that the people of Cameroon preferred infrastructure development over the provision of other minor socio collective amenities.**

**A second generation PRSP, which is in its validation phase affirms in very strong terms, the need for infrastructure to booster production in all sectors such as: agriculture, tourism, animal husbandry, mining, communication, industry, forest exploitation, etc.**

# **ASSUMPTIONS**

**NB -1: The social sectors stand to gain with improved infrastructure.**

**NB -2: Geo-strategically, Cameroon is a major trade junction between the central African sub region (CEMAC and the larger community extending to RDC and Angola), and Nigeria.**

**NB -3: The several resources with which Cameroon is so blessed have a ready market in these neighbouring nations whose population is well over 200 million.**

# CONCLUSION

**Why do we have to accelerate infrastructure development?**

**Because we have to return to economic growth, so as provide better social services, get the economy closer to full employment of factors and foster production and consumption.**

# Secteur Energie (1)

- Il s'agira sur la base du Plan de Développement du Secteur Energie PDSE 2035 de porter les capacités de production du pays à 3000 MW en 2020.
- A court terme : Centrale thermique à fuel lourd de 86 MW à Yassa, Centrale à gaz de Kribi de 216 MW.

# Secteur Energie (2)

- A moyen terme : Barrage de régulation de Lom Pangar avec usine e pied de 25 MW ; barrage hydroélectrique de Nachtigal de 280 MW ; barrage hydroélectrique de 900 MW à Song Mbengue ; barrages hydro électricques de Colomines (12 MW), Bini à Warak (75 MW), Mekim (10 MW) etc...

# Secteur Energie (3)

- A long terme il s'agira de valoriser les sites de productions aux fins d'exportation par interconnexion avec les pays voisins. :  
Kikot (430 MW), Cholet/Dja (400MW),  
Mamfe (123 MW), Noun Wouri (1200MW),  
Grand Eweng (386 MW) pour ne citer que les plus importants

# Secteur Energie (4)

- Le coût global du programme décennal est d'environ 5800 milliards fcfa pour les ouvrages de production et de transport et 663 milliards fcfa pour le programme d'électrification rurale. Plusieurs études de faisabilité sont disponibles, certains projets sont en stade d'instruction avancée avec des études techniques, économiques, financières et environnementales.

# Secteur routier (1)

- Il s'agira sur la base du Plan Directeur Routier National de doubler le linéaire de routes bitumées d'ici 2020 sur un rythme moyen de 450 km par an.
- Construction d'un deuxième pont sur le Wouri afin de conforter le statut de métropole sous régionale à la ville de Douala, et surtout de contribuer à la facilitation de la circulation pour les acteurs privés : ouvrage neuf mixte routier/ferré d'environ 900 mètres comportant 2x2 voies routières avec séparateur central et bande d'arrêt d'Urgence (BAU) ou 2x3 voies avec une voie ferré pour un coût d'environ 80 milliards fcfa.

# Secteur routier (2)

- Bitumage en 2x2 voies des axes Yaoundé-Douala, Douala-Bafoussam, Bafoussam-Yaoundé, Douala Limbé.
- Bitumage des corridors de développement en Afrique Centrale, Yaoundé-Brazzaville, Kribi-Bata, Kribi-Ebolowa, Réhabilitation de Douala-Ndjamena, Douala-Bangui etc..

# Secteur Transport (1)

- Il s'agira sur la base du Schéma Directeur Portuaire National qui définit la répartition cohérente des installations portuaires pour une optimisation de la desserte maritime du pays.
- Construction du port en eau profonde de Kribi pour environ 300 milliards

# Secteur Transport (2)

- Construction du port en eau profonde de Limbe croisement du schéma de développement de l'aire métropolitaine de Douala, avec l'approfondissement à -8 m du chenal d'accès au port de Douala.
- Construction en cours du Yard pétrolier de Limbé

# Secteur Transport (3)

- Il s'agira sur la base du Plan Directeur Ferroviaire National en cours d'élaboration de procéder à l'aménagement de nouvelles voies ferrées selon les standards internationaux en la matière pour faciliter l'exploitation des ressources minières et le développement de l'industrie minière (fer de Mbalam et filière bauxite alumine-aluminium à partir de l'Adamaoua)

# Secteur des TIC

**La poursuite de l'extension du backbone a fibre optique pour couvrir le territoire national et au dela.**

# Secteur Développement urbain et de l'habitat

- La construction des logements sociaux pour couvrir le déficit de 900 000 au rythme de 90 000 par an
- L'extension des voiries urbaines et assainissement

# **Les outils d'acquisition de la commande publique pour le Développement des Infrastructures**

- **Le code des marchés publics actuellement en relecture pour le rendre plus efficace**
- **Les contrats de partenariats : outil de couverture et de partage des risques**
- **Amélioration du climat des affaires**

*Thank you for your kind and keen attention*